

Edizione Italiana



Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993



Wunderlich[®]
complete your BMW.

Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993

Siamo lieti e fieri di presentare il nostro nuovissimo catalogo estero per l'anno 2009. Dall'ultimo catalogo che risale al 2006, la BMW ha aggiunto alla gamma molti nuovi modelli, quindi abbiamo sviluppato altrettanti nuovi accessori in aggiunta a quelli già esistenti, sino a raggiungere il record di ben 650 pagine complete di migliaia di immagini, terminologie tecniche, suggerimenti ecc. così da rendere questo catalogo il più ampio e completo del suo genere.

Perché sono necessari gli accessori?

Nonostante generalmente le moto Bmw siano equipaggiate sufficientemente, il nostro obiettivo è consentire a qualsiasi modello di essere customizzato in modo che l'utente possa godere del massimo confort, massima sicurezza, senza trascurare l'aspetto estetico, insomma, un equilibrio tale da rendere il più possibile piacevole la guida della vostra BMW!

La gamma dei nostri accessori ERGO è fondamentalmente disegnata per incrementare il confort del conducente. Selle Ergo, riser manubri, parabrezza, leve freno registrabili e tanti altri componenti ERGO Vi consentono di trovare maggior confort di seduta e una protezione efficace contro le condizioni meteorologiche – questa fa sì che anche lunghi percorsi diventino un vero piacere di guida!

I nostri paracilindri, estensioni parafango, protezioni serbatoi e tanti altri componenti proteggono voi e la vostra moto da fastidiosi danneggiamenti. In tanti casi le nostre soluzioni riducono notevolmente i costi di riparazione.

Tutti coloro che vogliono incrementare l'aspetto estetico della loro moto non rimarranno delusi. La nostra gamma include tanti particolari estetici, con tanta attenzione ai particolari per donarvi il gusto della personalizzazione e rendere il vostro mezzo il meno anonimo possibile.

Vedere ed essere visti! Dotare la moto di fari ausiliari diventa sempre più importante per aumentare la sicurezza sulle strade. I nostri fari rendono sicura e piacevole una

guida notturna con una maggiore visibilità nel traffico – un plus di sicurezza attiva e passiva.

Maggior maneggevolezza e incremento di potenza? Non ci sono piloti che non siano d'accordo. Abbiamo una vasta gamma di componenti di alta qualità per il motore, impianto frenante, telaio, tutti minuziosamente testati nelle attività racing o negli impegnativi e lunghi viaggi da noi affrontati. In proposito, nella sezione "Wunderlich Touring + Racing" potrete leggere alcune di queste avventure.

In gran parte questo catalogo è dedicato all'equipaggiamento del bagaglio e turismo. La nostra passione per lunghe avventure e per il turismo in generale, ci aiuta parecchio a sviluppare e affinare questo settore.

La sezione "Accessori" alla fine del catalogo include tanti particolari supplementari, parti per il tagliando e anche accessori dedicati al pilota.

Speriamo troviate questo catalogo interessante e utile per voi e la vostra moto.

Cordialmente, Erich Wunderlich



Un'ulteriore commento:

Siamo altresì lieti di apprendere che molte donne motocicliste utilizzino i nostri prodotti. Vorremmo chiedere perdono se alcuni testi del catalogo usano la forma maschile, per esempio "lui" invece di "lui/lei". Questo accade in quanto è necessario semplificare il più possibile i testi, però, ci sentiamo in dovere di mettere in evidenza che moltissimi prodotti della nostra gamma sono una conseguenza dell'input ricevuto direttamente dal nostro staff femminile e dalle nostre collaudatrici.











Avviso

Copyright by Wunderlich GmbH. La riproduzione, stampa o l'uso di qualsiasi parte di questo catalogo non è consentito senza l'autorizzazione di Wunderlich GmbH.

Fotografie: Till Kohlmey, Gerhard Rudolf "Buenos Dias", Felix von Canstein "Pro-Photo", Erich Wunderlich, Oliver Lohner ecc. Inoltre, ringraziamo a tutti coloro che ci hanno dato l'autorizzazione a utilizzare le loro foto.

Wunderlich GmbH • Kranzweiherweg 12 • D-53489 Sinzig-Gewerbepark
Tel. +49 (0) 2642 - 9798-0 • Fax +49 (0) 2642 - 9798-33
www.wunderlich.de • wunderlich@wunderlich.de




Enduro & Off-Road

-  **R 1200 GS + Adventure**
Pagina 7 - 86
-  **F 650 GS (Twin) + F 800 GS**
Pagina 87 - 122
-  **R 1200 GS-HP2 + Megamoto**
Pagina 123 - 154
-  **F 650, ST + GS (Single), DAKAR + CS**
Pagina 155 - 178
-  **R 850/1100/1150 GS + Adventure**
Pagina 179 - 222
-  **R 80/100 GS + R**
Pagina 223 - 244

Roadster & Tourer

-  **R 850/1100/1150 R, Rockster + R 1100/1150 RT**
Pagina 245 - 292
-  **R 1200 RT**
Pagina 293 - 318
-  **R 1200 R**
Pagina 319 - 354
-  **Cruiser + R 1200 CL**
Pagina 355 - 378
-  **K 1100/1200 LT**
Pagina 379 - 394

Sport

-  **R 1100 S + R 1100/1150 RS**
Pagina 395 - 430
-  **R 1200 S**
Pagina 431 - 468
-  **K 1200 R + S**
Pagina 469 - 516

Sport Tourer

-  **K 1200 GT (2006-)**
Pagina 517 - 540
-  **R 1200 ST**
Pagina 541 - 572
-  **K 1100/1200 RS + K 1200 GT (-2005)**
Pagina 573 - 598
-  **Accessori**
Pagina 599 - 632
-  **Wunderlich Touring + Racing**
Pagina 633 - 656

R 1100 S + R 1100/1150 RS

Angolo Morto?
Specchietti sferiche
(nella sezione Accessori).



Protezione d'aria: Cupolino sportivo con dei prestazioni incredibili.



Trasformazione manubrio
variabile.



Una opera d'arte:
Portatarga da RIZOMA.



"Zyclope"
Maggiore illuminazione con
dei fari supplementari.



Meno crampi?
Pedane variabile.



Quando la cosa
diventa dura:
Sospensioni da WILBERS.



Design innovativo ed esclusivo:
Il tappo mozzo "Daytona."



RS posizione alta.



RS posizione bassa.



Il Vario Screen RS in posizione bassa...



... ed in posizione alta.



Il Vario Screen S in posizione bassa...



... e posizione alta.



Parabrezza "Sport Screen"

Il parabrezza "Sport" per la RS e la S offre una protezione sufficiente, senza però "rovinare" la linea estetica della moto. Adottabile per ogni tipo di manubrio riduce drasticamente la pressione d'aria sul pilota. Omologato ABE.

R 1100 S

Forma distintiva con dei buoni prestazioni aerodinamici.

Colorito "Shadow" (scuro)

Codice: 8110092

R 1100/1150 RS

La vostra RS è pronta per lunghi viaggi con questo parabrezza. Il suo design è stato ideato per integrarsi nell'estetica complessiva della RS. Offerto nella versione "scuro" per ulteriormente sottolineare l'aggressività della moto.

"Smoked" (grigio)

Codice: 8110053

Wunderlich Test Service

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza e selle direttamente sulla vostra moto.

Parabrezza "Vario Screen"

Essere o non essere, non hai bisogno di decidere se montare o non ma piuttosto se vuoi scegliere la versione "Sport" o "Touring". Questo parabrezza è composto da due elementi con la possibilità di variare l'altezza dell'elemento superiore. Il meccanismo di regolazione garantisce una veloce e facile personalizzazione e può essere adeguata ad una moltitudine di posizioni di guida. Il vario screen è stato designato tenendo conto delle linee generali (estetica) della RS ed elimina qualsiasi depressione e riduce le turbolenze al massimo. Realizzato in materiale resistente, lucido e resistente al carburante). Omologato ABE.

R 1100 RS

Codice: 8110081

R 1150 RS

Codice: 8110052

R 1100 S

Codice: 8110237



Leva Freno/Frizione "VarioLever"

La rivoluzione in ergonomia, maneggevolezza ed esclusività. Abbiamo ideato delle leve del freno/frizione che sono regolabili sia in lunghezza, sia in larghezza. Le leve possono essere regolate in base alle esigenze del pilota. Solamente allentare la vite di arresto all'estremità della leva e regolare la lunghezza della leva a proprio piacere. Soprattutto per le moto con ABS integrale si desidera una risposta dell'impianto frenante dosando con meno forza della mano. Con il VarioLever è anche possibile frenare con due oppure tre dita senza schiacciare le altre dite. Questo riguarda anche la leva della frizione. Naturalmente, quando la leva è totalmente estesa (ca. la lunghezza originale), si può frenare con 4 dita. Un'altra Novità è la variazione della larghezza. La leva può essere portata più in avanti o indietro. La variazione del punto di pressione è indispensabile nell'uso sportivo oppure in montagna. Grazie alla costruzione della rotella di registrazione la larghezza della leva può essere regolata durante la guida con quasi qualsiasi tipo di guanti. La costruzione modulare permette un'ampia gamma di variazione di colori. Vi abbiamo messo a disposizione - al nostro parere - i tre più belli. Realizzati in alluminio (AL7075 T6), un materiale usato sostanzialmente nel settore aeronautico.

Per R 1100 S + R 1150 RS

Leva del freno

Nero/silver	Codice: 8160140
Nero	Codice: 8160160
Titanio	Codice: 8160165

Leva della frizione

Nero/silver	Codice: 8160145
Nero	Codice: 8160180
Titanio	Codice: 8160185



Estensione Pedale del Freno

Abbiamo sviluppato questa piastra supplementare, allargando sostanzialmente la superficie del pedale del freno per garantirvi una maggiore sicurezza nell'adoperare la vostra moto.

R 1100 RS

(Più lungo di 15 mm e più largo di 6 mm).

Codice: 8160169

R 1100 S + R 1150 RS

(Più lungo di 10 mm e più largo di 6 mm).

Codice: 8160431

Estensione Leva del Cambio

Abbiamo sviluppato un'estensione per la leva originale, evitando questa brutta sensazione del piede che affonda nel vuoto. La sensibilità del piede viene notevolmente migliorata ed il cambio marcia avviene più sicuro. In alluminio tagliato a laser, anodizzato in argento.

Per R 1100 S + R 1100/1150 RS

Codice: 8160431

R 1100 S + R 1100/1150 RS



Look straordinario.



Controllo perfetto.



Regolazione facile durante la guida.



Regolabile in lunghezza.

Titanio/blu



Nero



Nero/silver



R 1100 RS.



R 1100 S + R 1150 RS.



Leva del cambio R 1100 S + R 1100/1150 RS.

Piastra Forcella "Sportego"

Questo adattatore permette il montaggio di un manubrio tubolare per un maggiore comfort di guida, particolarmente su strade con molte curve. La forcella superiore viene reso più raffinato. La vista laterale superiore sembra molto più solida e il lato inferiore evidenzia la sua elaborazione ricercata. Offriamo due versioni: una versione più chiusa e una versione più aperta. Raccomandiamo l'utilizzo della versione più chiusa (34°) per piloti di statura più elevata. Il manubrio viene spostato leggermente e proteso verso il pilota e permette una posizione di guida più rilassata. Realizzato in alluminio 6082T6 e sottoposto ad un trattamento di anodizzazione finale colore argento. Kit di montaggio completo. Note: Le prolunge del tubo freno sono da ordinare separatamente. Omologato TÜV. Per tutti i R 1100 S.



Piastra Forcella "Sportego".



Conversione "Sportego" (Kit completo di adattatori manubrio)

Adattatori dritti	Codice: 8161190
Adattatori inclinati 34°	Codice: 8160390

Set adattatori manubrio (kit di bulloni e coperture)

Dritto	Codice: 8161210
Inclinato 34°	Codice: 8161200

Tubo del freno

Senza ABS fino 11/ 2000*	Codice: 1978501
Senza ABS a partire dal 12/2000*	Codice: 1978505
Con ABS o Integral-ABS (tutte)	Codice: 1978510

* Kit completo anteriore.



Manubrio d'alluminio

Un manubrio leggero per la "S". Utilizzabile con le manopole riscaldabili e i bilanciatori di serie BMW. Realizzato in alluminio resistente anodizzato argento. Omologato TÜV.

Codice: 1624559



Conversione Manubrio RS "Vario-Ergo"

Entrambi i manubri della RS rappresentano una base solida d'appoggio, purtroppo obbligano il pilota in una posizione molto protesa in avanti. Le nostro Vario Ergo regolabili permettono una posizione di seduta molto più rilassata. I semi manubri sono spostati e protesi verso il pilota da 30 a 42 mm e di 20 fino a 27 mm più alti. Il meccanismo di regolazione permette una personalizzazione su tre posizioni con un semplice movimento. Realizzato in alluminio 6082T6 e sottoposto ad un trattamento di anodizzazione finale colore argento. Kit di montaggio completo incluso, prolunga tubo del freno e due logo Boxer. Omologato TÜV.

R 1100 RS con ABS	Codice: 8600412
R 1100 RS senza ABS	Codice: 8160227
R 1150 RS con ABS "normale"	Codice: 8160132
R 1150 RS con ABS integrale	Codice: 8600410



Bilanciatori "Pro Sports"

Sostituiscono i bilanciatori di serie. Più corti e più leggeri dell'originale perfezionano inoltre l'estetica della moto. Realizzati in alluminio anodizzato nero oppure anodizzato argento.

R 1100 S*

Argento	Codice: 8160357
Nero	Codice: 8160358

* Compatibile anche al manubrio d'alluminio 1624559.

R 1100/1150 RS

Argento	Codice: 8160389
Lucidato	Codice: 8160387

CruiseControl

Soluzione semplice ed efficace per il controllo della velocità di crociera. Sui lunghi viaggi a velocità costante, la mano che impugna l'acceleratore si può stancare ed anche accusare crampi. Con il CruiseControl installato eliminiamo questo possibile problema. Il funzionamento è molto semplice: si monta il CruiseControl al posto del bilanciatore destro all'estremità del manubrio e girando la rotella di registrazione viene semplicemente applicata una pressione sulla manopola dell'acceleratore per bloccarlo in posizione. La rotella di registrazione ha un'ampia zigrinatura che permette una presa facile e sicura anche calzando i guanti, così da ottenere con precisione la velocità voluta. Per disabilitare il CruiseControl basta girare la rotella di registrazione in senso contrario e in un attimo si elimina la pressione sull'acceleratore, sbloccandolo. Disponibile in tre versioni:

- 1) Con corpo in acciaio verniciato nero e rotella di registrazione in alluminio anodizzato argento (il bilanciatore di sinistra rimane originale).
- 2) Il kit (più leggero) in alluminio anodizzato argento e rotella di registrazione in alluminio anodizzato blu che comprende anche il bilanciatore sinistro.
- 3) Il kit (più leggero) in alluminio lucidato e rotella di registrazione in alluminio anodizzato blu che comprende anche il bilanciatore sinistro.

R 1150 RS (a partire dal 08/1994) + R 1150 RS

CruiseControl in acciaio nero	Codice: 8166120
Kit anodizzato argento	Codice: 8166170
Kit in alluminio lucidato	Codice: 8166175

R 1100 S (più corto e compatto rispetto l'originale)*

Argento	Codice: 8166180
---------	-----------------

* Compatibile anche al manubrio d'alluminio 1624559.

Pedane Basse RS per il pilota

La posizione di guida della R 1150 RS non è adeguata in modo universale per tutti i piloti; ovvio, piloti di statura elevata hanno bisogno di una posizione diversa da piloti di statura più bassi. Abbiamo studiato la nostra linea "ERGO" (manubri, selle, pedane, parabrezza) per trovare una risposta "fatta su misura" per ogni esigenza. I comandi abbassano la posizione del piede di ca. 35 mm e variano l'angolatura delle ginocchia permettendo un maggiore comfort particolarmente sentito su lunghi viaggi. Realizzato in acciaio inox, fornito completo kit di montaggio, incl. due logo Boxer. Omologato TÜV.

Nota: Il montaggio delle pedane diminuisce lo spazio in piega laterale!

Per R 1150 RS	Codice: 8162500
---------------	-----------------



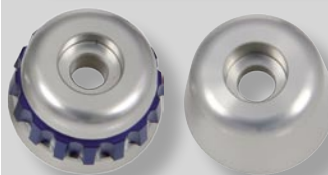
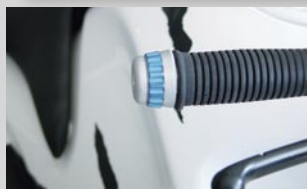
R 1100 S + R 1100/1150 RS



R 1100 S.



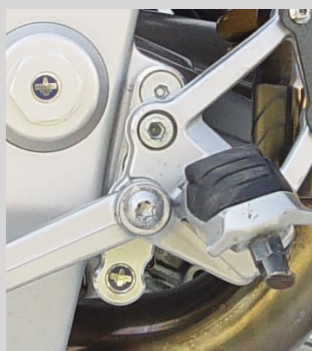
R 1100/1150 RS.



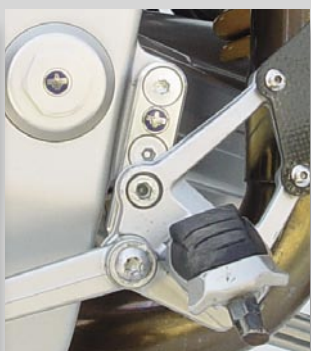
Throttle Rocker

Funziona perfettamente con il CruiseControl. Ulteriori informazioni troverete nella sezione dei Accessori.

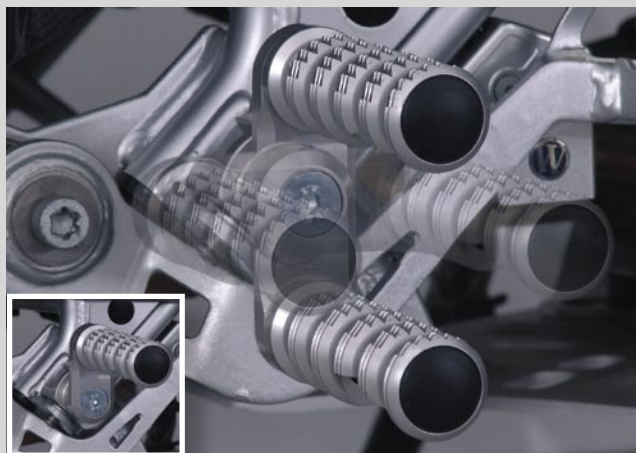




posizione alta



posizione bassa.



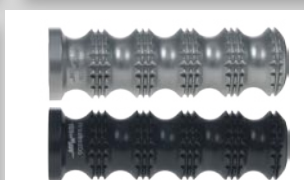
Adattatori Vario.



Piastre Vario.



Pedane "Racing"
Nero e Silver.



Pedane "Master Grip"
Nero e Silver.

Pedane Regolabile S "Vario"

La posizione di guida della S non è adeguata in modo universale per tutti i piloti; ovvio, piloti di statura elevata hanno bisogno di una posizione diversa da piloti di più statura più bassa. Abbiamo studiato la nostra linea "ERGO" (manubri, riser, pedane, parabrezza) per trovare una risposta "fatta su misura" per ogni esigenza. I comandi ribassati per la S sono regolabili in due posizioni: "Sportivo" meno 13 mm e "Touring" meno 40 mm delle pedane standard. Il cambiamento della posizione dei comandi è in grado di variare l'angolazione delle ginocchia e del bacino permettendo un maggiore comfort particolarmente apprezzato su lunghi viaggi. Realizzato in acciaio inox, fornito completo kit di montaggio, incl. due logo Boxer. Omologato TÜV.

Nota: il montaggio del kit riduce lo spazio in piega laterale. Non suggerito per l'uso agonistico.

Per tutti R 1100 S (con e senza ABS)

Codice: 8160995



Pedane Regolabili "Vario"

Le pedane Vario possono essere regolate a seconda delle esigenze e delle altezze del pilota. La scelta dell'altezza varia da 23, 30 o 50 mm come raffigurato a lato. Il contatto con la pedana risulta essere ottimo con un buon appoggio del piede. Per un kit di pedane dovete ordinare un set di adattatori Vario, un set di piastre Vario ed un set di pedane. Omologato ABE.

Nota: Sfortunatamente però, non è più possibile il montaggio dei gommini antivibranti. Le pedane basse limitano lo spazio in piega. Guidate con prudenza!

Kit adattatori per Pilota (si monta al veicolo)

R 1100 RS (set)	Codice: 8700121
R 1100 S (set)	Codice: 8700123

Kit adattatori per il passeggero (si monta al veicolo)

R 1100 RS (set)	Codice: 8700122
R 1100 S (set)	Codice: 8700124

Piastre Vario (per la regolazione delle pedane)

23 mm (dx+sx)	Codice: 8700131
30 mm (dx+sx)	Codice: 8700132
50 mm (dx+sx)	Codice: 8700133

Pedane "Master Grip"

Nero (dx+sx)	Codice: 8700135
Silver (dx+sx)	Codice: 8700136

Pedane "Racing"

Nero (dx+sx)	Codice: 8700128
Silver (dx+sx)	Codice: 8700129



Specchietti RIZOMA

Caratteristiche di questi specchi creati dalla RIZOMA sono il vetro azzurrato che riduce notevolmente il riflesso e la forma convessa che ne incrementa straordinariamente il campo visivo. Vengono forniti completi di braccetto da 130 mm (corrispondente alla lunghezza originale) con il quale si ottiene già una buona visibilità. Per aumentare ulteriormente il campo visivo e' utilizzabile l'estensione da 20 mm. Portando il braccetto a 150 mm acquistabile a parte (cod. 8161229). Tutti i particolari sono realizzati alluminio ricavati dal pieno.

N.B.: Lo specchio completo e' formato da tre particolari, braccetto, corpo specchio ed un adattatore per la relativa moto. I prezzi si riferiscono al singolo particolare.

Per R 1100 S + 1150 RS

Braccetto Specchio

Lucidato	Codice: 8161225
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161226
Nero	Codice: 8161227
Blu	Codice: 8161228

Corpo Specchio "IMPULSIVE"

Lucidato	Codice: 8161233
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161234
Nero	Codice: 8161235
Blu	Codice: 8161236
Alluminio/Carbonio	Codice: 8161232

Corpo Specchio "RADIAL"

Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161244
Nero	Codice: 8161245

Adattatore

Codice: 8161246

Estensione 20 mm

20 mm Codice: 8161229



Specchietti "Circuit 851" RIZOMA

Una vera opera d'arte! Come fanno a trasformare un pezzo di metallo in un vero pezzo da museo!

Con questi specchietti, la RIZOMA ha dato il suo massimo. RIZOMA ha avuto un grande successo con questo modello per le elaborazioni moto da "streetfighter"; - pure con le nostre BMW forniscono un look personalizzato. Sostituiscono gli specchietti originali e sono regolabile da 19 a 220 mm. Lo specchietto è relativamente piccolo (120*480) ma si possono raggiungere dei risultati sorprendenti, grazie alle sue ampie possibilità di regolazione. Completo kit di montaggio. Senza TÜV. Disponibile in un set di due (argento opaco, nero satinato o lucidato a specchio).

R 1100 S

Lucidato sx	Codice: 8161275
Lucidato dx	Codice: 8161276
Argento opaco sx	Codice: 8161277
Argento opaco dx	Codice: 8161278
Nero satinato sx	Codice: 8161274
Nero satinato dx	Codice: 8161273



R 1100 S + R 1100/1150 RS



"RADIAL" Silver.



"IMPULSIVE" Lucidato.



"IMPULSIVE" Nero.

Specchio convesso.

Adattatore.



"IMPULSIVE" Alluminio/Carbonio

"RADIAL" Nero

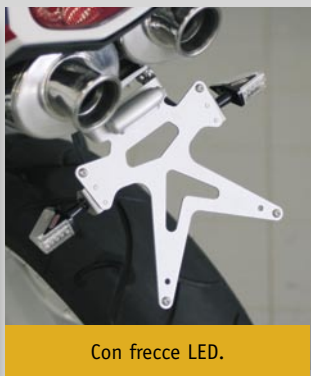
"IMPULSIVE" Blu



Specchietto sferico!

Specchietti realizzati in alluminio. Migliore vista e più sicurezza. Ulteriori informazioni troverete nella sezione "Accessori".





Con frecce LED.



RIZOMA®

Coperchio Generatore RIZOMA

Un vero fiore all'occhiello, questo coperchio generatore. Il finestrino di plastica (ultra resistente) permette la vista ad un pezzo di tecnologia che normalmente viene riservato solo ai meccanici. Il telaio del coperchio è realizzato in alluminio anodizzato ed è lucidato a specchio. Design Italiano nella sua veste migliore! Attribuisce qualcosa di molto speciale alla vostra moto. Kit completo di montaggio.

Per R 1100/1150 RS + R 1100 S

Codice: 8160065



Copri potenziometro RIZOMA

Il potenziometro rappresenta un elemento fondamentale per il funzionamento del motore, ma perchè deve essere così antiestetico? RIZOMA ha trovato la soluzione: un piccolo coperchio molto piacevole, fresato dal pieno con uno strato in carbonio. Consigliamo di applicare questo coperchio al prossimo servizio presso la vostra CSS di fiducia.

Per R 1100 S + R 1100/1150 RS

Codice: 8161260



Portatarga RIZOMA

RIZOMA produce nuovi standard per il design e la funzione. Sostituisce il portatarga originale e valorizza tutto il posteriore della "S." Realizzato in alluminio ultraleggero ma estremamente forte (evitando lo sbattimento della targa). Provvisto di un meccanismo di regolazione d'angolatura il portatarga è equipaggiato di una luce integrata (omologato E). Sostituisce il supporto originale. Crea un'armonia particolare in abbinamento agli indicatori LED della RIZOMA. Solamente disponibile in nero. Facile montaggio. Completo di un kit di montaggio.

Solo disponibile in colore nero.

Per R 1100 S

Codice: 8161255

Frecce "Zero" RIZOMA

Queste frecce della RIZOMA si fanno notare non solo grazie al loro design unico ma rappresentano anche una "safety feature" con la sua lente trasparente che può essere vista a 360°. La luce è molto più forte e promette una durata molto più lunga, grazie alla moderna tecnologia LED. (14 LED separati per indicatore). Omologato "E" come indicatore posteriore, applicabile anche all'anteriore. Venduto il singolo indicatore. Realizzato in alluminio nero anodizzato o colorato. Note: E' necessario abbinare questi indicatori alla resistenza "Flash Killer" (in seguito) per garantire un perfetto funzionamento.

Per R 1100 S

Alluminio opaco

Codice: 8161290

Nero

Codice: 8161291

Resistenza "Flash Killer"

Il montaggio delle frecce LED richiede una modificazione per assicurare una frequenza di lampeggiamento esatta. Il montaggio avviene facile.

Codice: 8200021

Copertura serbatoio liquido freno/frizione

RIZOMA ha sviluppato queste bellissime coperture del serbatoio liquido freno e della frizione per sostituire le coperture neri di serie. L'estetica della moto viene trasformata drasticamente. Le coperture sono realizzate in alluminio anodizzato in argento. Facile montaggio, completo kit di montaggio. Ogni versione "a colore" viene offerta in un kit per entrambi i lati.

Per R 1100 S + R 1150 RS

Lucidato	Codice: 8161241
Argento	Codice: 8161242
Blu	Codice: 8161243



Copertura Pinza Freno

Questo bellissimo accessorio della RIZOMA rende la parte anteriore della moto più pulita e crea un look impressionante e inoltre protegge la pinza freno anteriore. La copertura è realizzata in alluminio lavorato dal pieno. La copertura è disponibile in tre versioni di colore. Si monta semplicemente ed è provvisto di tutto il materiale necessario al montaggio. Venduto in un kit da due (dx+sx) per la parte anteriore e singolarmente per la parte posteriore.

Kit coperture anteriore (sx + dx)

Per R 1100 S (a partire dal 12/00) + R 1150 RS.

Argento	Codice: 8161248
Lucidato	Codice: 8161249
Blu	Codice: 8161250

Copertura pinza freno posteriore

Per R 1100 S + R 1150 RS.

Argento	Codice: 8161251
Lucidato	Codice: 8161252
Blu	Codice: 8161253



Kit Leve Freno/Frizione RIZOMA

RIZOMA è in grado, come quasi nessun altro di abbinare il design all'emozione. Una vera opera d'arte! Queste leve valorizzano tutto l'avantreno della moto e si inseriscono perfettamente nelle mani del pilota. Possono essere montate con i registri originali o con quelli della RIZOMA. Scegliete voi! Realizzate in alluminio anodizzato in argento/blu o lucidate a specchio. Facile montaggio.

Per R 1100 S + R 1150 RS

Set di leve per il freno + frizione

Lucidato	Codice: 8161215
Argento	Codice: 8161216
Blu	Codice: 8161217

Rotella di registrazione

Lucidato	Codice: 8161223
Anodizzato oro	Codice: 8161221
Argento	Codice: 8161222
Blu	Codice: 8161224



Copertura anteriore.



Copertura posteriore.



Leva in argento con rotella in colore oro.



Rotella registrazione.





Tappo per l'esterno...



... e per l'interno.



Tappo Forcella

Sostituisce il tappo originale di plastica della forcella ed è molto più estetico rispetto all'originale. Realizzato in alluminio e anodizzato argento.

R 1100 S + R 1150 RS

Codice: 8160367



Copri potenziometro

Il potenziometro rappresenta un elemento fondamentale per il funzionamento del motore, ma perchè deve essere così antiestetico. Questo piccolo coperchio in alluminio si applica facilmente sopra il potenziometro originale. Consigliamo di applicare questo coperchio nel prossimo tagliando presso la vostra CSS di fiducia.

R 1100/1150 RS + R 1100 S

Argento

Codice: 8160269

Manopola in alluminio

Una manopola in alluminio per regolare l'ammortizzatore delle S e RS che sostituisce l'originale di plastica. Rende possibile una regolazione più semplice e crea un'estetica piacevole. Disponibile in tre versioni: in alluminio lucidato, anodizzato argento oppure in anodizzato blu. Disponibile solamente per gli ammortizzatori originali.

R 1100/1150 RS

Argento

Codice: 8200031

Blu

Codice: 8200030

Lucidato

Codice: 8200029

R 1100 S

Argento

Codice: 8200034

Blu

Codice: 8200033

Tappo Bullone Olio Cardano

Questo tappo è realizzato in alluminio e anodizzato argento per proteggere i bulloni da corrosione e dallo sporco. L'O Ring assicura la tenuta del tappo. Si monta facilmente. Realizzato in alluminio anodizzato argento. Disponibile in due versioni: una versione per il bullone all'esterno e una versione per il bullone all'interno. Si monta facilissimo.

Per tutti i modelli S + RS

Copertura per l'esterno

Codice: 8160690

Copertura per l'interno

Codice: 8160700



Tappo Bullone Scatola del cambio

Questo tappo è realizzato in alluminio e anodizzato argento per proteggere i bulloni da corrosione e dallo sporco. L'O Ring assicura la tenuta del tappo. Si monta facilmente. Realizzato in alluminio anodizzato argento. Venduto singolarmente (vi servono 2 per una moto).

Per S + RS e tutti i modelli Boxer 4V

Codice: 8600655

Tappo Telelever "TLC 02"

La moto è equipaggiata con tappi di plastica che proteggono il perno del telelever da sporczia e da ruggine. La maggior parte dei proprietari preferisce di sostituire i tappi neri con dei tappi in argento, progettate e realizzate in alluminio. Non solo che proteggono il perno del telelever, realizzano anche un look che s'integra perfettamente all'apparenza della moto. Il tappo si adatta perfettamente al Design generale della moto. Disponibile in alluminio anodizzato argento e alluminio cromato.

Per R 1100 RS + R 1100 S

Kit "TLC 02" cromato	Codice: 8500080
Kit "TLC 02" anodizzato argento	Codice: 8500090



Tappo albero a camme

Questo tappo sostituisce il tappo originale di plastica ed è molto più bello dell'originale. E' attrezzato con guarnizioni speciali che evitano perdite d'olio. Disponibile in argento anodizzato e cromato. Kit di due tappi. Completo di viti a brugola e guarnizioni (solo per i tappi Wunderlich).

Per R 1100 S + R 1100/1150 RS

Kit tappi (cromato)	Codice: 8500023
Kit tappi (anodizzato argento)	Codice: 8500036
Guarnizione (singolo)	Codice: 8540001



Tappo Braccio Oscillante S

Questo accessorio copre entrambi i grandi fori del braccio oscillante. Realizzato in alluminio anodizzato argento. Venduto il singolo particolare.

Per R 1100 S

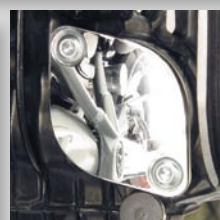
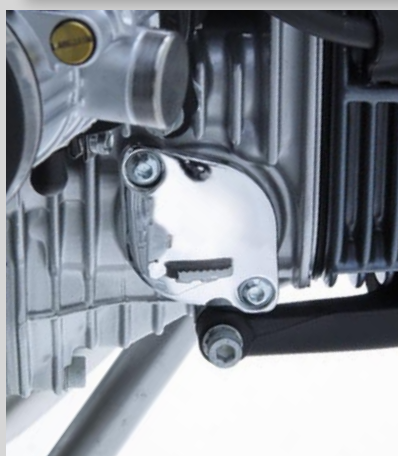
SX	Codice: 8160268
DX	Codice: 8160284



Porta Chiavi

Trasformate la vostra chiave d'emergenza in una chiave da utilizzare ogni giorno. Fornito con un logo "Boxer" che può essere rimpiazzato dal logo originale BMW codice: # 51 142 308 800.

Per R 1100 S + R 1100/1150 RS



Prima...



... e con il tappo.





Anodizzato argento.



Versione lucidata.



Cornici Cruscotto

Queste cornici rendono il cockpit più completo e valorizzano tutta l'estetica del cruscotto. Realizzate in alluminio anodizzato argento o lucidate a specchio. Garantiamo un facile montaggio. Fissatele semplicemente con un po' di silicone. Venduto in kit (contachilometri e contagiri).

Per R 1100/1150 RS

Lucidato	Codice: 8700250
Anodizzato argento	Codice: 8700251



Copri Mozzo "Daytona"

È una copertura per la ruota posteriore in un look "Daytona". Il copri mozzo è realizzato in alluminio ed è disponibile in anodizzato argento con un dado in colore blu. La sua costruzione intelligente (gomma d'espansione) rende possibile un montaggio e smontaggio facilissimo senza smontare la ruota posteriore. Un perno cromato "R" assicura il dado centrale.

Per R 1100 S + R 1150 RS	Codice: 8160600
--------------------------	-----------------

Tappe valvola con logo!

Un piccolo pezzo estetico- ma funzionale. Più dettagli nella sezione Accessori.

Copri mozzo "Hexa T"

Copertura in estetica dado centrale eterna. Realizzato in alluminio fresato CNC ed in colore argento anodizzato. Montaggio facile, solamente sostituirlo all'originale. Completo di logo BMW. Il copri mozzo è dalla Wunderlich (solo il logo è un pezzo originale BMW).

Per R 1100 RS con cerchi a 3 raggi	Codice: 8160450
------------------------------------	-----------------

Tappe Mozzo

Uno splendido look per il mozzo della ruota posteriore. Un tappo realizzato in alluminio fresato e anodizzato argento. Armonizza perfettamente con il colore della ruota. Completo di anello di tenuta e logo "Boxer". Utilizzabile anche il logo BMW (codice BMW: 71609056263, disponibile presso la CSS BMW).

R 1100 S + R 1150 RS	Codice: 8160270
----------------------	-----------------



Bullone Trasmissione Finale

Sostituisce l'originale ed è molto più estetico rispetto all'originale. Fabbricato in alluminio fresato CNC. È disponibile in argento anodizzato oppure in alluminio lucidato. Completo di anello di tenuta. Si chiude facilmente con un perno.

Per R 1100 S + R 1100/1150 RS

Lucidato	Codice: 8160355
Anodizzato argento	Codice: 8160356

Tappo Inserimento Olio Antifurto "FP02"

Il tappo olio di Wunderlich sostituisce il tappo originale e protegge efficacemente contro furti e altre sorprese. Il tappo è realizzato in alluminio ed è costruito con una tecnologia intelligente. Il meccanismo della serratura è separato della parte superiore. Per aprire o chiudere dovete incastrare una chiave speciale. Senza la chiave speciale la parte superiore gira a vuoto. Solo con la chiave apposita sono collegate tutti gli elementi della serratura. Il tappo olio viene fornito con la chiave speciale (da attaccare al portachiavi), con anello di tenuta "O Ring" e logo Boxer. Questo può essere sostituito dall'originale (da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice: 51142308800). Disponibile in alluminio anodizzato argento oppure cromato.

Il tappo è disponibile per tutti i modelli Boxer a 4 valvole (eccezione i nuovi modelli 1200)

Cromato	Codice: 8500060
Anodizzato argento	Codice: 8500065



Tappo Inserimento Olio Antifurto "FP 01"

Questo accessorio è un classico della nostra gamma Wunderlich. Sostituisce il tappo originale in plastica ed offre una vera alternativa al modello "FP02". Si apre solo tramite una chiave speciale (da tenere come portachiavi) e l'applicazione di un piccolo "O" ring permette un facile smontaggio anche se il motore o il tappo sono caldi. Offerto in due versioni: cromato o anodizzato in argento.

Il tappo è disponibile per tutti i modelli Boxer a 4 valvole (eccezione i nuovi modelli 1200)

Cromato	Codice: 8500012
Anodizzato argento	Codice: 8500050



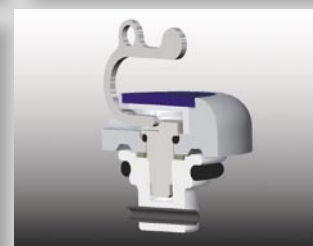
Anodizzato argento.



Cromato.



estetico + sicuro.



La parte superiore gira a vuoto. Apribile solo con chiave.





Potenza

può essere incrementata? Si è possibile. L'incremento di prestazione può essere raggiunto migliorando il rapporto peso/potenza. Perciò ci siamo messi ad analizzare la moto in un'ottica di riduzione del peso. Abbiamo concluso che montando questi pezzi, non solo si raggiunge una maggiore valorizzazione estetica della moto, ma anche un sostanziale risparmio di peso.

Real Carbon

Abbiamo utilizzato solo accessori in fibra di carbonio ed in alcuni casi un insieme di carbon-kevlar per via delle necessita strutturali. Tutti questi accessori sono realizzati a mano secondo le nostre specifiche; niente a vedere con alcuni accessori "prodotti di massa" che sembrano di carbonio ma spesso e volentieri sono di finto carbonio o pellicola adesiva.

Piccole imperfezioni nel materiale, a causa del processo della produzione, non possono essere mai totalmente esclusi. Comunque cerchiamo sempre di rendere sicuro che essi non saranno visibile quando installati sul veicolo. Pezzi che vengono forniti in finta carbonio sono in materiale ABS trasparente e previsto di uno strato "finta carbonio). Questi accessori in finta carbonio non possono essere mai confrontati in funzionalità e qualità con dei pezzi in puro carbonio.

Protezione "SP 01"

Queste protezioni si attaccano semplicemente alle teste dei cilindri con un adesivo autoincollante aeronautico. Sono state testate in condizioni estreme con le moto da gara (Boxercup) e rappresentano una vera alternativa per chi non vuole montare un paracilindro. Le protezioni sono molto resistenti e proteggono le teste "strisciando in curva" o nel caso in cui la moto dovesse cadere. Non necessita smontarle per un eventuale servizio di manutenzione. Compatibile con tutti i cilindri, salvo per le teste cromate.

Modelli con singola accensione

SX	Codice: 8700015
DX	Codice: 8700016

Modelli con doppia accensione

SX	Codice: 8700017
DX	Codice: 8700018



Coperchio Generatore in carbonio

Questa versione del coperchio del generatore è ultra leggera e pesa solo 160 grammi. Realizzata a mano con un "finish" stupefacente. Completo di kit di montaggio.

Per tutti i modelli 1100/1150 S + RS

Codice: 8160910



Coprilot Indoor + Outdoor

Copriloto per maggior protezione contro umidità e sporcizie. Più dettagli troverete nella sezione "Accessori"

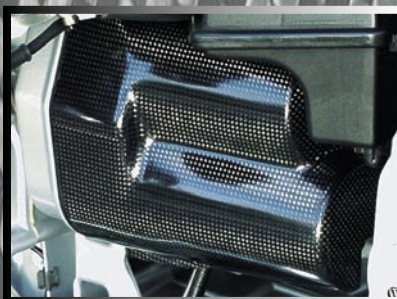


Copertura Motorino d'Avviamento

Questo bellissimo accessorio in carbonio sostituisce il pezzo di plastica originale. Si monta facilissimo.

Per R 1100 S

Codice: 8160397



ABE

Coperchio Airbox in carbonio

Questo kit in carbonio viene applicato all'Airbox del filtro aria per un look decisamente più racing. Di facile montaggio si integra perfettamente con gli altri accessori in carbonio. Venduto in un kit da due (sx+dx).

Per R 1100 S

Codice: 8160396



ABE

Frecce Carbon

Queste bellissime frecce in carbonio sostituiscono i pezzi originale in plastica. Realizzato in fibra di carbonio. Il peso è di solo 156 grammi. Fornito in un kit da due.

Per R 1100 S

Codice: 8160318



Protezione Tallone

Un accessorio ultraleggero che sostituisce il pezzo originale. Protegge perfettamente il tallone dello stivale. Facile montaggio e offerto come kit per entrambi i lati per la R 1100 S.

Per R 1100 S

Set (sx + dx)

Codice: 8160321



Portatarga Carbon

Questo accessorio riprende esattamente la forma del pezzo originale, con la differenza di essere realizzato in fibra di carbonio. Abbiamo ideato una lampadina (da ordinare separatamente) per completare la conversione del portatarga.

Per R 1100 S

Portatarga Carbon

Codice: 8160330

Lampadina illuminazione targa

Codice: 8160331



Protezione Ammortizzatore S

Questo accessorio in carbonio protegge l'ammortizzatore contro sporcizie e fango. Utilizzabile unicamente per ammortizzatori originali.

Per R 1100 S

Codice: 8160327





Parafango Posteriore

Il parafango posteriore in fibra di carbonio è stato realizzato dall'azienda Illmberger per proteggere l'ammortizzatore, il silenziatore, il collettore, la parte bassa del telaio posteriore e soprattutto i piedi del passeggero. Il parafango è rinforzato da una staffa in metallo e viene montato agli attacchi del supporto delle pinze del freno. È una soluzione molto utile e dimostra nuovamente la competenza della Illmberger. Come sempre garantiamo un facile montaggio e forniamo il parafango in carbonio completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Il parafango è compatibile con tutti i tipi di silenziatori, collettori, ammortizzatori e sistemi di freno (standard, EVO, ABS integrale ecc.) Omologato ABE.

R 1100 S	Codice: 8160319
R 1150 RS	Codice: 8160360



Parafango in carbonio S

Sostituisce il parafango originale di plastica. Questo parafango è realizzato in carbonio e pesa solo 290 gr. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio.

Per R 1100 S

Codice: 8160326



Parafango Anteriore Carbon RS

Il parafango è stato ideato appositamente per sostituire il parafango originale il quale non è molto piacevole. Anche la parte posteriore può essere sostituita da un pezzo più armonioso. Così verrà realizzata una protezione efficace contro gli spruzzi d'acqua. Completo di viti speciali.

Per R 1100/1150 RS

Parafango anteriore	Codice: 8160940
Parte posteriore	Codice: 8160950

Parafango "Classic"

Un parafango fine legandosi alla linea W-BR 02. Si monta facilmente. La parte posteriore del parafango di serie rimane utilizzabile. Fabbricato in vetroresina. Kit completo di materiale di montaggio e omologazione TÜV.

R 1150 RS

Codice: 8110250

Puntale "Daytona"

Questo puntale migliora l'aerodinamica e sottolinea l'apparenza della parte inferiore della S. Il look generale è molto più aggressivo, specialmente se completato di una "verniciatura" particolare. Il puntale si monta facilmente ed è fornito completo kit di montaggio. Realizzato in vetroresina. Il puntale viene fornito grezzo. Offriamo una versione più leggera in vetroresina. Omologato TÜV.

Per R 1100 S

Codice: 8110154





Protezione Serbatoio

Un adesivo autoincollante che è veramente estetico (Look 3D). Fabbricata in fibra di carbonio e rivestito di materiale ABS. Protegge il serbatoio della moto da eventuali graffi dovuti allo sfregamento degli indumenti del pilota.

Per R 1100 S

Codice: 8160467

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

Protezione Cruscotto

La protezione per il cruscotto è fabbricata in fibra di carbonio leggera ed un doppio strato in plastica che realizza un'estetica d'ammirare (Look 3D). Sostituisce l'originale di plastica. Armonizza perfettamente con altri pezzi di carbonio. Il montaggio avviene semplicissimo. Solo togliere la pellicola protettiva al retro è applicare la protezione.

Per R 1100 S

Codice: 8160063



Protezioni Piastra Forcella

Un adesivo autoincollante che protegge la piastra della forcella superiore dai graffi della chiave e migliora il look nella zona relativa. Disponibile in tre versioni: in carbonio, in materiale ABS in finta carbonio ed in materiale ABS in colore argento.

Carbonio

Un adesivo in materiale carbonio che protegge efficace. Di facile montaggio.

R 1100/1150 RS

Codice: 8160005

R 1100 S

Codice: 8160332

Finta di carbonio (Plastica-ABS)

Antigraffio e impermeabile – estetico ed efficace.

R 1100/1150 RS

Codice: 8160369

R 1100 S

Codice: 8160368

Argento (Plastica-ABS)

Queste protettori sono tagliati su misura e previsti di uno strato speciale. Il materiale antigraffio, impermeabile e resistente protegge efficace la piastra forcella.

R 1100/1150 RS

Codice: 8160640

R 1100 S

Codice: 8160642



R 1100 S + R 1100/1150 RS



Carbonio R 1100 S.



ABS argento R 1100 S.



Finta di carbonio (Plastica-ABS) R 1100 S.



Carbonio R 1100/1150 RS.



ABS argento R 1100/1150 RS.



Carbon-Look (Plastica-ABS) R 1100/1150 RS.

Paracilindro RS



La RS è una delle migliori motociclette Turismo/Sport in circolazione ma "viene offerta" senza paracilindri. Noi ne abbiamo ideato uno, facendo leva sulle nostre idee ed esperienza creando i Wunderlich "SB" paracilindri. L'aggancio alla moto avviene in maniera sicura e indipendente dal motore tramite 4 punti d'attacco. In caso di caduta, creano un telaio protettivo e le masse vengono distribuite in modo omogeneo su tutti i 4 punti, assorbendo il colpo. Sono previsti attacchi per il montaggio dei fari supplementari (Hella Comet FF). I paracilindri non diminuiscono lo spazio in piega laterale. I lavori di manutenzione (il cambio dell'olio, controllo gioco delle valvole) rimangono possibile senza la rimozione del paracilindro. Disponibile in colore argento.

Per R 1100/1150 RS.

Nota: Per il montaggio è necessario fare un piccolo taglio ad entrambi i lati della carena (non necessario se avete montato la carena tipo "corto") e nella parte inferiore dello Spoiler.

Codice: 8160730



Protezione per il cilindro + raccordo.

Con supporto per fari supplementari.



Kit di Fari Comet FF100 per paracilindri RS

Fari supplementari (lenti trasparenti) per il montaggio sui paracilindri Wunderlich. Utilizzabili per i fendinebbia oppure per le luci di profondità. Forniscono una maggiore sicurezza nella guida notturna, pioggia, nebbia ecc. Completo di due fari, tutto il materiale necessario al montaggio e le relative istruzioni. Come optional è disponibile una copertura per il faro. Si adatta unicamente ai paracilindri RS.

Solo per il paracilindro Wunderlich RS

Kit di montaggio per R 1100 /1150 RS	Codice: 8200041
Fari fendinebbia (2 fari e cablaggio)	Codice: 8200040
Fari di profondità (2 fari + cablaggio)	Codice: 8200045
Kit Faro di profondità + faro fendinebbia (2 fari + cablaggio)	Codice: 8200039
Copertura faro (singolo)	Codice: 8200047
Griglia Faro (singola)	Codice: 8200046



Battuta di sterzo



In caso di piccole cadute o ribaltamenti, la ruota anteriore può avere un impatto sotto sterzo tale da causare la deformazione o la tranciatura della piastra forcella (superiore), del Telelever del fine corsa. La sostituzione dell'elemento triangolare è dispendiosa. Per evitare questo inconveniente vi consigliamo di applicare la nostra battuta di sterzo che crea un ulteriore punto di contatto e protegge efficacemente la battuta originale da eventuali danni. Installazione: I due supporti con tamponi di gomma vengono fissati nella parte inferiore della piastra forcella superiore. Viene fornito un kit completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Caratteristiche: Realizzato in lega di alluminio ricavato dal pieno.

R 1150 RS	Codice: 8601363
R 1100 S	Codice: 8601387



Massima protezione senza restrizione dello sterzo.

Test

I vari collaudi vengono fatti alla Wunderlich: Test duri, ad alta velocità e sempre con un sorriso in faccia. La battuta di sterzo ci ha protetto parecchie volte! Nelle cadute durante la guida offroad, nel Rally Agadir, o attraversando la Siberia e l'ultimo incidente a 120 km/h non hanno causato nessun danno né alla battuta di sterzo originale, né al Telelever, alle forcelle e nemmeno alla nostra battuta inserita.

Griglia Radiatore Olio

Abbiamo ideato questa bellissima protezione per il radiatore olio per evitare il danneggiamento delle sensibile lamelle causato da piccoli sassi o insetti. Questa griglia si integra perfettamente al frontale della S/RS e consente un facile lavaggio con un semplice panno bagnato. È fabbricato in acciaio inossidabile. Viene fornito completo kit di montaggio.

R 1100 S

- Mascherina robusta in carbonio.
- Peso contenuto, solamente 26 g.
- Montaggio semplice, incollata con silicone.
- Lavorato a mano.
- Venduto in coppia.

Codice: 8160114

R 1100/1150 RS

- In alluminio resistente a taglio laser.
- Anodizzato argento.
- Montaggio semplice.

Codice: 8160470

Grilled Lepidoptreas alla Wunderlich

Questa foto è stata fatta dopo un nostro percorso ad alta velocità. Come vedete la nostra griglia protezione per il delicato radiatore olio protegge efficacemente contro insetti e altre cose che hanno la forza di danneggiarlo. La pulizia avviene facile. Gli ingredienti per una pulizia sono: una carta tipo Scottex, acqua calda, una tazza ed un tè: Bagnate la carta tipo Scottex e pressatela contro la griglia protezione. Adesso usate l'acqua calda per farvi un tè e riposatevi un po'. Dopo 20 minuti gli insetti si lasciano togliere facilmente della griglia e voilà, la pulizia è fatta.



R 1100 S.



R 1150/1150 RS.



Protezione "Venture Shield"

Si tratta di una pellicola flessibile ed indistruttibile ideata inizialmente per la protezione delle eliche degli aeroplani. Questa pellicola è quasi invisibile e protegge in modo efficace le parti verniciate della moto. Visto che ogni graffio o segno della vernice riduce il valore della nostra moto, è quindi importante mantenerla nelle migliori condizioni possibili, pertanto possiamo ritenere la spesa un ottimo investimento. Ogni singolo pezzo è tagliato per adattarsi perfettamente alla carrozzeria. La pellicola aderisce molto bene e può essere rimossa con facilità. La moto può essere lavata come sempre (anche con la lancia ad acqua calda). Il kit arriva completo di liquido di pulitura e kit di montaggio. Disponibile in due versioni e una pellicola "universale".

R 1100/1150 RS:

Il set serbatoio include 3 pellicole, Il kit completo include anche pellicole per la superficie della carena e per il faro centrale.

Kit serbatoio	Codice: 1250370
Kit completo	Codice: 1250375

R 1100 S:

Il set serbatoio include 4 pellicole. Il set completo include anche pellicole per la superficie della carena e per il faro centrale.

Kit serbatoio	Codice: 1250340
Kit completo	Codice: 1250345

"Universale"

È disponibile il foglio "Universal" 20 x 30 cm. Si taglia alle proprie esigenze.

Foglio universale (20 x 30 cm)	Codice: 1250455
--------------------------------	-----------------



Venture Shield

Ulteriori informazioni li troverete nella sezione "Accessori".



Pellicola resistente.





... senza l'estensione
Extender Fender...



Estensione cavalletto laterale
per i modelli RS.



Estensione cavalletto laterale
per i modelli S.



R 1100 S.



R 1100/1150 RS.



Protezione Carter Motore

Questa protezione del carter motore è quasi invisibile, ma molto efficace. Questo garantisce un'ottima protezione per il filtro olio e per il vano olio. Garantiamo un facile montaggio anche in abbinamento con i paracilindri.

R 1100/1150 RS

Codice: 8160380



Estensione Parafango Anteriore

Il parafango posteriormente non è abbastanza lungo per mantenere efficacemente i residui della strada fuori dello scarico e della parte anteriore del motore. L'estensione del parafango risolve efficacemente ed elegante questo problema. Realizzata in materiale ABS robusto l'estensione si monta con dei viti in Ergal che sono naturalmente incluse.

R 1100 S

Codice: 8110087

R 1100 RS

Codice: 8110019

R 1150 RS

Codice: 8110044



Estensione Cavalletto Laterale

Una BMW completamente caricata e parcheggiata su terra morbida è la ricetta ideale per ottenere un disastro. Il fissaggio della piastra supplementare libera la BMW di questo pericolo. La piastra è realizzata su misura in alluminio di spessore 8 mm e il profilo della piastra garantisce un montaggio semplice. Rispetto al cavalletto laterale originale la superficie s'ingrossa del 100%. Disponibile in anodizzato.nero.

Tip: Prima di montare la piastra si considera di verniciare il retro del piede. Così evitate l'ossidazione.

R 1100/1150 RS

Codice: 8500024

R 1100 S*

Codice: 8500027

*Non è compatibile al puntale della Boxer Cup Replika!

Protezione Serbatoio

Le protezioni per il serbatoio sono molto efficaci per preservarlo da graffi ed altri danni. Questo kit composto da tre pezzi è stato disegnato appositamente per la S e RS ed assicura un'ottima adattabilità. La protezione centrale assicura protezione contro cerniere e cinture. Realizzati in soffice materiale plastico di colore nero, sono autoadesivi. Il montaggio è facilissimo.

R 1100 S

Codice: 1250080

R 1100/1150 RS

Codice: 1250005



Attrezzo monta gomme

Se avete mai provato a montare/smontare la ruota posteriore della vostra BMW, sapete esattamente quanto possa essere difficile rimuovere/rimettere il primo bullone. Con questo piccolo aggeggio il cambio della ruota posteriore diventa un "gioco da ragazzi." Semplicemente devi inserire questo attrezzo al posto di uno dei bulloni e ti aiuta a tenere la ruota in posizione. Avviti i restanti bulloni con la pressione prescritta e la rimuovi alla fine della operazione. Questo piccolo attrezzo deve far parte di ogni cassetto attrezzi. Realizzato in alluminio anodizzato blu.

Per tutti 1100/1150 S/RS

Codice: 8166155



Valvola Angolare 90°

Qualche volta è difficile di controllare la pressione d'aria della ruota alla stazione di rifornimento. La valvola angolare offre un accesso ottimo sulla ruota. Avvitarla e controllare o gonfiare la ruota.

Avviso di Sicurezza: la valvola non può essere attaccata permanentemente alla ruota. C'è il pericolo di squilibrio di rotazione.

Codice: 5525401

Valvola Angolare in alluminio

Un problema ben conosciuto: hai bisogno di alzare o controllare la pressione degli pneumatici alla stazione di servizio ma il tubo dell'aria del compressore non ti permette di collegarlo come si deve. Hai quindi necessità di impiegare un adattatore che ti consenta di svolgere tale operazione. A noi è capitato e quindi abbiamo realizzato tale accessorio affinché lo stesso non debba capitare a voi. Realizzato in alluminio anodizzato disponibile in due colori (pesa solo 11 Gr.). Nota: Per montare questa valvola dovete smontare il copertone quindi provvedete ad ordinarla per tempo ed approfittare del prossimo cambio. **Solo per cerchi a raggi originali BMW.**

R 1100 S + R 1100/1150 RS

Anodizzato argento

Codice: 5525400

Cavalletto Centrale "S Lifter"

Il cavalletto centrale non si abbina per niente al look sportivo della 1100 S. Abbiamo sviluppato questo attrezzo per facilitare l'operazione di alzare la ruota posteriore per servizi di manutenzione o di assistenza. È regolabile in altezza e quindi utilizzabile per qualsiasi tipo di regolazione delle sospensioni. Note: il modello della Boxer Cup dal 2004 in poi necessita un'adattatore (da ordinare separatamente).

I fatti:

- Sollevamento sicuro della moto.
- Robusta costruzione in acciaio galvanizzato.
- Facile montaggio con sganci rapidi.
- Leva estendibile fino a 500 mm.
- Maniglia smontabile.
- 4 rullini sostengono un facile e sicuro sollevamento.
- Può essere abbinato al sistema "Easy Park".

R 1100 S

Codice: 5524037

Boxer Cup Replica (modelli fino al 2003) Codice: 5524040

Set adattatori per Boxer Cup Replica

(a partire dal 2004)

Codice: 5524045



Easy Park

Per manovrare leggermente la motocicletta messa in cavalletto centrale. Ulteriori informazioni nella sezione "Accessori".



Quick-Bi-Lock

Questo accessorio è veramente di grande utilizzo per moto senza tappi. Questi connettori ad aggancio rapido chiudono il tubo su ogni lato evitando l'uscita di benzina. Sono disponibili per tubi di diametro di 8 mm e resistente contro olio benzina e sostanze acide.

Note: alcune moto hanno due tubi di benzina in questo caso dovete ordinare due pezzi.

Quick-Bi-Lock (maschio + femmina)	Codice: 1025701
Anello di tenuta "O" ring per 1025701	Codice: 1025702

Fascette

Queste fascette sono molto flessibile di elevatissima qualità per il tubo del freno o della benzina. Prodotto in Germania. Venduto come singolo particolare.

Clip (singolo)	Codice: 1157904
----------------	-----------------

Filtri Olio / Aria in qualità OEM

Filtri olio / aria in qualità originale.

R 1100/1150 RS + S Filtro olio	Codice: 8410064
R 1100/1150 RS Oil Chiave filtro olio	Codice: 5524017
R 1100 S Filtro aria	Codice: 8410014
R 1100/1150 RS Filtro aria	Codice: 8410062

Tappo Olio Calamitato

Questo importantissimo accessorio raccoglie a se le piccole parti metalliche abrasive. L'anello di tenuta è disponibile separatamente.

Nota: si raccomanda di cambiare l'anello di tenuta ogni qualvolta il bullone (anche originale) viene rimosso, onde evitare fastidiose perdite d'olio. Ovviamente non dimenticatevi di ordinare una scorta adeguata di anelli di tenuta!

R 1100/1150 RS + R 1100 S

Tappo olio	Codice: 8154012
Anello di tenuta	Codice: 8154013



Aiutanti magnetici

Filter Plus e il tappo olio magnetico proteggono il vostro motore. Come? Verificate la nostra sezione "Accessori".

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update

Frizione Sinterizzata

È la frizione più potente del mercato e garantisce una transizione certa di motricità dal motore alla scatola del cambio. La frizione originale tende, all'avviamento, a fumare ed a odorare una volta usata in circostanze dure, particolarmente nella guida fuoristrada. La frizione sinterizzata è quasi indistruttibile e non fumerà nemmeno sugli azionamenti in salita duri e lunghi quando l'uso della frizione è necessario. È suggerito non soltanto per i riders del deserto, anche con due passeggeri che affrontano un viaggio di lunga distanza con il bagaglio pesante l'utilizzo della frizione è completamente funzionale.

- La piastra di frizione è realizzata in acciaio inox tagliato a laser.
- 2 dischi sinterizzati rivettati alla piastra.
- Ribattini speciali forti e resistente al calore.
- Sviluppato per le condizioni di utilizzo più dure.
- Provato e testato in tutto il mondo.
- Per l'utilizzo agonistico e fuori strada.
- Vita media lunga.

R 1100 RS Codice: 8510032

R 1100 S + R 1150 RS Codice: 8510031

Frizione di ricambio

Frizione di ricambio di alta qualità realizzato dal manifattore LUCAS, famoso e conosciuto in tutto il mondo. La frizione ultrasensibile al calore assicura un'erogazione liscia e morbida in qualsiasi condizioni di guida.

R 1100 RS Codice: 8510001

R 1150 RS + R 1100 S Codice: 8510007



R 1100 S + R 1100/1150 RS

Lucas



boxer tuning

Lucas



Workshop + Servizio

Per pasta a rame, fluido di serratura, varie guarnizioni ed altri attrezzi sensati osservate la nostra sezione "Accessori".



Protezione per il tappo del serbatoio

Una protezione autoincollante del tappo serbatoio che incrementa il look della moto, soprattutto in combinazione con altri particolari in fibra di carbonio.

R 1100 S + R 1100/1150 RS

Codice: 8410200



Viti in acciaio Inox

Queste viti d'alta qualità sostituiscono quelli originali del parafango, della carena e di varie coperture. Queste viti realizzano una durata estremamente lunga ed incrementano il look della motocicletta. Per la RS forniamo anche 6 viti cromate speciali "fastlock".

Set lucidato

R 1100 S	Codice.: 8166060
R 1150 RS e R 1100 RS*	Codice: 8166065
R 1100 RS**	Codice: 8166070

* Con puntale (Set di 41 viti). Incl. 6 viti speciali.

** Senza puntale (Set di viti 29). Incl. 6 viti speciali.

Set in Inox standard V2A

R 1100 S (set di 15 viti)	Codice: 8166055
---------------------------	-----------------



R 1150 RS



R 1100/1150 RS: Incl. 6 viti speciali "fastlock"



Kit di viti in alluminio

Una serie di viti in acciaio inox anodizzato blu, silver oppure rosso per il tappo del serbatoio e la copertura del generatore. Mai più corrosione! Le viti migliorano il look totale della moto. Si raccomanda di sostituire le viti una alla volta.

Kit di viti per il tappo del serbatoio (6 viti)

R 1100/1150 RS	
Blu	Codice: 8166023
Rosso	Codice: 8166022

R 1100 S	
Blu	Codice: 8166027
Rosso	Codice: 8166026

Kit viti per copertura del generatore (2 viti)

R 1100 S + R 1100/1150 RS	
Argento	Codice: 8166014
Rosso	Codice: 8166015
Blu	Codice: 8166016



Viti per il serbatoio liquido freno + frizione

Sostituiscono le viti originali del serbatoio liquido freno/frizione con viti a brugola in Ergal. Più estetici e più resistenti rispetto agli originali. Vendute in una serie per ogni serbatoio e completo di chiave a brugola.

R 1100 RS	
Set serbatoio liquido freno	Codice: 8166004

R 1100 S + R 1150 RS	
Set serbatoio liquido freno	Codice: 8166031
Set serbatoio liquido frizione	Codice: 8166031



Batteria Odyssey

Questa batteria rappresenta finalmente la soluzione per ovviare al lampeggiare della luce dell'ABS o peggio ancora del mancato avviamento della vostra motocicletta. Tiene la tensione per mesi anche se non utilizzata e non necessita di alcuna manutenzione. Se mantenuta regolarmente può avere una durata di vita fino a 8/10 anni.

PC 680 "POWERPAK"

Stessa dimensione dell'originale ma con 280 amp. (!) corrente di spunto (una batteria convenzionale 20 Ah batteria offre ca. 120 A).

Dimensione: 6.2 kg, 185x79x169 mm

La batteria viene venduta "ready to go" (già carica) completo di telaietto in metallo.

Per R 1100/1150 RS + R 1100 S

Codice: 8200003

PC 545 "LITE"

Questa versione pesa 1.3 kg in meno della versione PC680 della Odyssey. Malgrado la sua dimensione ridottissima garantisce prestazioni d'avviamento migliori della batteria originale. Corrente di spunto 230 A (una batteria convenzionale offre ca. 120 A) 13 Ah. 4.9 kg, Dimensione: 172x82x130 mm.

È necessario ordinare (disponibile separatamente) un adattatore extra per compensare la minore dimensione.

Per R 1100/1150 RS + R 1100 S

Batteria PC 545

Codice: 8200019

Adattatore

Codice.: 8200089



24 ore power

Per le 24 ore di corsa con la nostra 1100 S abbiamo scelto la batteria PC 545, leggera ma durevole. Non abbiamo avuto nessun problema utilizzando il faro centrale da 200 W insieme al faro supplementare "Zyclop"!

Faro Posteriore LED "S"

Modificate il posteriore della vostra S con una sostituzione LED della luce posteriore! Il suo design rivoluzionario fornisce alla S un look completamente innovativo. Le numerose LED hanno una longevità enorme e non richiedono quasi mai una sostituzione della lampadina: di conseguenza non rimanete mai senza faro di stop. A luce spenta, il faro sembra bianco. Al momento della sua attivazione si illumina rosso! Garantiamo un facile montaggio. Omologato "E".

Per R 1100 S

Senza sistema ABS integrale

Codice: 8601080

Con sistema ABS integrale

Codice: 8601081

R 1100 S + R 1100/1150 RS



PC 680

Problema ABS

Questa batteria rappresenta finalmente la soluzione per ovviare al lampeggiare della luce dell'ABS Background: Il sistema ABS lavora solamente corretto sopra di una certa tensione di batteria. La tensione di batterie convenzionali è spesso minore, soprattutto dopo di una guida notturna o dopo un avviamento ripetuto.



PC 545



C-TEK

Per carica batterie, adattatori + sistemi d'avviamento vedete la sezione "Accessori"



Fari supplementari

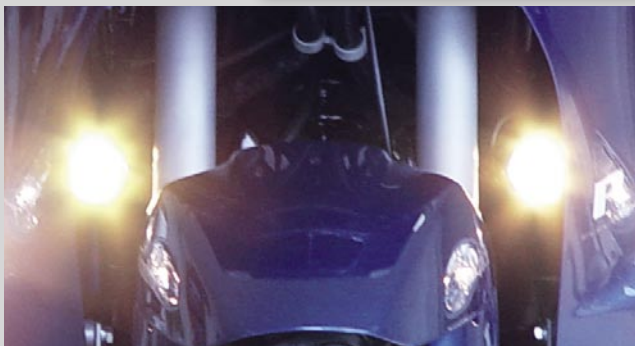
I nostri fari supplementari trovano di giorno in giorno sempre più ammiratori; la ragione è: sicurezza passiva ed attiva. La visibilità notturna cambia radicalmente. La notte si trasforma in giorno in ogni situazione meteorologica. Si abbina perfettamente alla luce di posizione.

Illuminator per R 1100/1150 RS

(Si integra all'interno della carena)
L' Illuminator rappresenta un faro antinebbia che vanta un'innovativa tecnologia "ellissoidale". Aumenta l'illuminazione sui lati della strada dimostrandosi, nei nostri test, come migliore supporto ai fari originali. Il montaggio non richiede alcun intervento sostanziale alla carena e viene fornito il completo kit di montaggio. (2 ganci, 2 lampade del tipo illuminator, 1 rele, 1 interruttore, cablaggio). Omologato "E".

R 1100/1150 RS (con puntale)

Codice: 8600450



Illuminator per R 1100/1150 RS



Micro Flooter "Zyclop" 1100 S

Abbiamo dovuto inventarci una soluzione completamente nuova per tenere conto dell'estetica sportiva della S. Già dopo i primi test con la S, abbiamo dovuto constatare la scarsa visibilità notturna della S, particolarmente ad una andatura sportiva. Quindi abbiamo ideato il "one eyed Zyclop lamp" per migliorare la visibilità notturna. Il suo Micro-flooter (55 watts) ha dimostrato dei risultati sorprendenti nei nostri test, malgrado le sue dimensioni limitate. Siamo rimasti di stucco di fronte alle sue prestazioni. Nel kit in dotazione forniamo un piccolo schermo che protegge il pilota dall'influenza della luce indiretta. Kit di montaggio completo (2 ganci, 2 fari del tipo illuminator, 1 relé, 1 interruttore, cablaggio, schermo) Approvato "E".

R 1100 S

Codice: 8600530



Micro Flooter "Zyclop" 1100 S.

Plus di Sicurezza
Una maggiore diffusione della luce, migliore luce in curve ed un'apparenza impressionante. Ora la S può essere usata alla notte.



Prove!
Esaminiamo tutti i fari con l'uso di un esposimetro e con l'aiuto di fotografi. Questa foto dimostra la qualità superiore del Micro Flooter. Il nostro test è inoltre una prova severa per la batteria Hawker, l'unica che sopravvive una tal "maratona".



Prove Wunderlich.



Illuminazione+ Componenti elettrici
Per lente "Clear Flash", frecce ed inserti frecce LED, protezione elettrica, carica batterie, kit avviamento moto, prese a 12 V e tanti altri componenti elettrici consultate la sezione Accessori".



Disco Freno LUCAS

Questi dischi sono la migliore alternativa economica rispetto al prodotto originale, con una durata elevata fino al 30% in più rispetto a quelli montati in origine ed a prezzi veramente abbordabili, rappresentano la prima scelta quando si parla di aggiornamenti dell'impianto frenante.

Disco Alien 2.0

Il disco freno "Alien" è realizzato in acciaio temperato ad alta resistenza. L'esclusiva lavorazione del profilo ne riduce notevolmente il peso, esaltandone l'aspetto estetico e donando alla moto un look stravagante.

- La forma speciale distintiva dei bordi permette al disco di espandersi verso l'esterno evitando pericolose deformazioni.
- La superficie elevata offre una maggiore dissipazione del calore.
- Il costante cambio dell'area tra disco e pastiglia riduce l'effetto "grabbing" e permette l'utilizzo di ogni tipo di pastiglie freno.
- Un trattamento speciale della superficie elimina le vibrazioni incrementando nello stesso tempo l'integrazione delle pastiglie (tolleranza fra disco e pastiglia a meno di 1/100 mm).
- Uno speciale trattamento della superficie (galvanizzazione) li protegge dall'ossidazione.
L'elevata dissipazione del calore permette una costante pressione sulle pastiglie e garantisce ad ogni tipo di pastiglie un effetto frenante notevole e una lunga durata.
- Omologato ABE.

Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni e' indispensabile utilizzare frena filetti!

Disco anteriore

R 1100 S Fino al 11/2000	Codice: 8481070
R 1100 S a partire dal 12/2000	Codice: 8481074
R 1150 RS	Codice: 8481074

Disco posteriore

R 1100 S	Codice: 8510042
R 1150 RS A partire dal 12/2000	Codice: 8510042

Disco Flottante

Questi dischi freno contengono tutti i vantaggi e caratteristiche degli dischi ALIEN. Inoltre, il metodo "flottante", nel quale il disco non è connesso in maniera fissa al mozzo, ha diversi vantaggi rispetto ai dischi tradizionali:

- Incrementata stabilità termica. Una temperatura uniforme significa anche un spessore uniforme del disco, che conseguentemente consente un contatto migliore fra disco e pastiglie = più efficacia nell'azione frenante.
- Vibrazioni ridotte in frenata, le quali non vengono trasmesse alla moto.
- Il disco freno è sempre perfettamente allineato quindi, si ottiene un'azione frenante meno "impulsiva".

Questo disco, che è l'evoluzione dei dischi ALIEN, unisce una perfetta azione frenante ad un design unico. Omologato ABE.

Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni e' indispensabile utilizzare frena filetti!

R 1100 S Fino al 11/2000	Codice: 8481072
R 1100 S a partire dal 12/2000	Codice: 8481075
R 1150 RS	Codice: 8481075

Pastiglie LUCAS

Pastiglie ampiamente testate e di qualità indiscussa dal gigante automobilistico Lucas.

- Uno strato in materiale Ceramico evita la trasmissione del calore alle pinze freno.
- Un canale di scarico evita che acqua ed impurità si inseriscano tra il disco e le pastiglie freno.
- Esente da amianto, cadmio, piombo o formaldeide utilizzato nei processi di produzione).
- Assicurano una lunga durata.
- Utilizzabile per altri dischi freno (non solo dischi LUCAS).
- Miscela speciale per il freno posteriore (riduce il bloccaggio della ruota posteriore).
- Omologato ABE.

R 1100 S Anteriore fino al 11/2000 *	Codice: 8481022
A partire dal 12/2000 con pinza freno Tokico**	Codice: 8481029
A partire dal 12/2000 con pinza freno Brembo**	Codice: 8481031
Posteriore (Tutti modelli)	Codice: 8481023

R 1100 RS

Anteriore	Codice: 8481022
Posteriore	Codice: 8481023

R 1150 RS

Anteriore	Codice: 8481029
Posteriore	Codice: 8481023



"Alien".



"Disco Flottante".



Prove Wunderlich

Le alpi francesi e la nostra regione Eifel sono i nostri terreni di prova. Tutti i componenti sono esaminati intensivamente per rendere sicuro che forniremo quello che vi abbiamo promesso.



Ammortizzatori WILBERS

La WILBERS è un nostro partner quando si parla di eventi sportivi, viaggi lunghi ed Avventure dure. Comparandole alle originali, le WILBERS permettono un'ampia gamma di regolazione dell'intervento della forcella ed un'ampia gamma di possibilità di regolazione che non viene offerto dall'originale. Le sospensioni della WILBERS migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra moto.

- Pistone "bagnato" con cuscinetto a pendolo ricoperto in teflon.
- Risposta estremamente sensibile.
- Migliora il contatto delle ruote con il terreno grazie alla superba capacità di assorbimento.
- 44-click di registrazione "Wunderlich Edition".
- Regolazione del precarico.
- Super rifiniture.
- Omologato ABE.

Abbiamo testato personalmente i prodotti della WILBERS nel modo più impegnativo. Esse si sono dimostrate un prodotto di prima qualità in tutte le condizioni meteorologiche dalla Siberia fino ai deserti del Nord Africa e del Medio Oriente. Il motociclista è in grado di scegliere fra tre setting: Sport, Fuori Strada e Touring. Offriamo vari tipi di molle con diversi gradi di durezza permettendo ai piloti qualsiasi tipo di regolazione secondo il loro stile di guida.

La versione "Comfort" è generalmente la versione più adatta per piloti fino a 90 kg (+ bagaglio e passeggero). Per piloti più pesanti consigliamo la versione Strong. Le sospensioni per la S sono forinti con molle blu e per i modelli RS con le molle "Classic" in colore nero. Per la 1100 S è disponibile una sospensione "Sport", come usato dei Boxer Cup Replicas.

R 1100 S

Tipo 630 "Comfort" ant.	Codice: 5180315
Tipo 630 "Strong" ant.	Codice: 5180316
Tipo 630 "Comfort" ant. per sospensione "Sport" (come BoxerCup Replica)	Codice: 5180325
Tipo 630 "Strong" ant. per sospensione "Sport" (come BoxerCup Replica)	Codice: 5180326
Tipo 640 "Comfort" post**	Codice: 5180320
Tipo 640 "Strong" post**	Codice: 5180321
Tipo 640 "Comfort" post per sospensione "Sport" (come BoxerCup Replica) **	Codice: 5180330
Tipo 640 "Strong" post per sospensione "Sport" (come BoxerCup Replica)**	Codice: 5180331

R 1100 RS*

Tipo 630 "Comfort" ant.	Codice: 5180275
Tipo 630 "Strong" ant.	Codice: 5180276
Tipo 640 "Comfort" post.**	Codice: 5180280
Tipo 640 "Strong" post.**	Codice: 5180281

R 1150 RS*

Tipo 630 "Comfort" ant.	Codice: 5180375
Tipo 630 "Strong" ant.	Codice: 5180376
Tipo 640 "Comfort" post**	Codice: 5180380
Tipo 640 "Strong" post**	Codice: 5180381

* "Classic-Line" con molle in colore nero!

** con regolazione idraulica del precarico molle!

Sospensione WILBERS "Ecoline" 36 mm

Si tratta di ammortizzatori di buona qualità del fabbricante conosciuto Wilbers con regolazione manuale del precarico molle, ma senza regolazione del damping di ritorno.

R 1100 RS (anteriore)	Codice: 5180760
R 1100 S (anteriore)	Codice: 5180780
R 1150 RS (anteriore)	Codice: 5180800

R 1150 RS (posteriore)	Codice: 5180775
------------------------	-----------------



Tipo 630 anteriore.

Tipo 630 "Classic-Line" ant.



Wunderlich Edition

Novità! Tutte le sospensioni Wilbers sono dotate della "Edizione Wunderlich" a 44 click di regolazione del precarico molle ed il damping di ritorno!



Tipo 640 post. con regolazione idraulica del precarico molle.

Tipo 640 "Classic-Line"/regolazione idraulica del precarico molle.



Ecoline 36 mm.

Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

www.wunderlich.de/update



Wunderlich
multi
pod



Wunderlich
media bag

Made in Germany



Accessori utili per Vostra moto:

Multipod "Carbon", "Alluminio" e "Corto", Sacchetto MediaBag, accessori per il MediaBag, kit di montaggio, adattatori tanti altri accessori utili per il montaggio del vostro navigatore: Consultate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori informazioni.

Riporti + Immagini

Non dimenticare a consultare i riepiloghi ed immagini del cascatore famoso Jean Pierre Goy alla fine del catalogo.



Filtri Aria Blue

I filtri della Blue sono stati appositamente costruiti su nostre specifiche dalla Green, un produttore europeo con ampia esperienza in pista ed eccellenti standard di qualità.

Alcune caratteristiche:

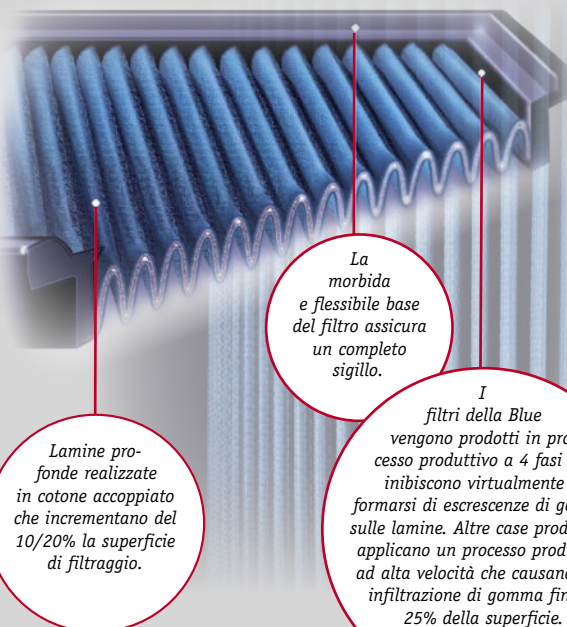
- *Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio e garantiscono un migliore flusso dell'aria.*
- *La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.*
- *I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.*
- *I Performance Filter della Blue sono costruiti per essere oliati in quanto l'olio crea una carica magnetica positiva (+) nelle lamelle che attraggono le particelle della polvere a carica negativa (-).*
- *La polvere e lo sporco creano attorno alle lamelle una specie di barriera che consentono al cotone di rimanere più a lungo pulito.*
- *Lamelle rivestite di metallo.*
- *Il normale intervallo di manutenzione è di 50.000 km. O almeno una volta all'anno. Consigliamo di ridurre l'intervallo di manutenzione in condizioni di polvere intensa.*
- *Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.*
- *Garanzia 1 milioni di km.*

R 1100 S	Codice: 8120008
R 1100/1150 RS	Codice: 8120000

Kit Manutenzione Filtri Aria Blue

Consigliamo di usare solo il detergente approvato della Blue per la manutenzione del vostro filtro per non comprometterne l'effetto di filtraggio ed evitare il danneggiamento del filtro stesso. Offriamo un prodotto a formula speciale in bottiglia (500 ml) ed in lattina (300 ml) disponibili sia come kit che confezioni singole per una facile manutenzione. Le istruzioni sono incluse.

Pulitore + Olio	Codice: 8120010
Pulitore	Codice: 8120011
Olio	Codice: 8120012



Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio.

La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.

I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.



R 1100 S.



R 1100/1150 RS.



Kit Manutenzione.



Altri pezzi per la vostra moto:

Multipod, MediaBag, Boxer Shorts, Scarpa Vario Scarf, Orologi Wunderlich, Specchietti sferici in alluminio, Filter Plus, manometro digitale, coprimoto, Kit Avviamento d'emergenza, Occhielli, Visiere, caricabatterie CTEK, Throttle Rocker e tanti altri particolari utili, attrezzi e prodotti per il tagliando: Consultate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori dettagli.



PerformanceController

I nuovi sistemi d'iniezione evidenziano difficoltà nell'adattarsi a condizioni atmosferiche variabili. Questo intelligente accessorio elettronico permette al pilota di regolare la quantità di benzina rilasciata in ogni situazione di guida per ottimizzare la risposta e la prestazione del motore. Qualsiasi modifica mirata all'aumento della prestazione della moto (marmitta aperta, albero motore, filtri maggiorati ecc.) richiedono un arricchimento della miscela aria/benzina. Il cambio del numero degli ottani, della qualità della benzina così come pure l'altitudine necessitano tutti varie quantità di benzina. Il PerformanceController vi permette di aggiustare tali variazioni senza rischiare di causare danni al motore. Esistono sei programmi di regolazione che possono essere selezionati tramite tre bottoni posizionati sul display impermeabile. Il PerformanceController può essere facilmente interfacciato con l'elettronica di bordo esistente usando un semplice connettore. Il contenitore, di forma estremamente compatta (84 x 50 x 10 mm), può essere facilmente sistemato sotto la sella. Concediamo un periodo di prova di 30 giorni (soddisfatti o rimborsati).

Nota: Il PerformanceController non è compatibile con un EPROM modificato!

Tutti i modelli R 1100 S + R 1150 RS Codice: 8530100*

Per R 1100 RS Codice: 8530105*

* solo per l'uso agonistico!



boxer tuning



Test Wunderlich

Esaminiamo qualsiasi tipo di scarico sul nostro banco prova per assicurarvi che comprenderete quello che vi abbiamo promesso!

Principio di funzionamento?

I motori d'oggi devono sottostare ad una serie di controlli d'emissioni molto restrittive nei varie paesi di loro omologazione; di conseguenza ogni "setting" da parte dei costruttori rappresenta un compromesso. Il Performance-Controller sta ottimizzando questi "setting" approffiando delle mappe originali dei produttori, aggiungendo semplicemente più benzina. Il display ad 8 LED colorati, informano il pilota in quale programma si trova in qualsiasi istante (tick-over, accelerazione, cruise etc.). Col supporto dei tre bottoni si riesce a modificare rapporto tra la benzina e l'aria, seguendo il vecchio principio di regolazione dei carburatori. Il vero gadget: il Performance-Controller non influisce in modo permanente sulla mototronica e può essere ripristinato in pochi istanti. Poiché avete montato anche altri elementi di Tuning, il Performance Controller sfrutterà al meglio le loro potenzialità.

Presenza internazionale Internet

La presenza internazionale del sito Internet Wunderlich è stato recentemente aggiornato e modernizzato. Per i nostri clienti dell'estero la sezione internazionale offre tanti informazioni utili.

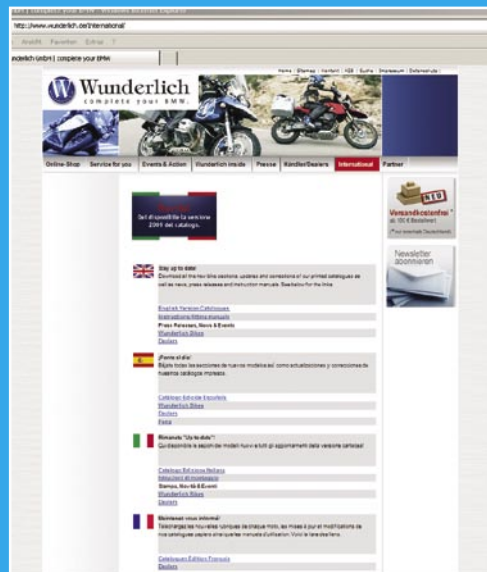
Scegliere il sito internazionale attraverso www.wunderlich.de/update

Da lì è facile a navigare per ottenere tutte le varie informazioni e sezioni di download:

Il Contenuto:

- **Cataloghi:** scarica tutte le sezioni attuali del catalogo internazionale, nonché le nuove sezioni dei modelli che non sono inclusi nel nostro catalogo stampato.
- **Istruzioni di montaggio:** scaricaci le istruzioni di montaggio in inglese o italiano. L'elenco è aggiornato continuamente.
- **Comunicati stampa e nuovi prodotti della Wunderlich.**
- **Le moto special Wunderlich:** scaricate i PDF delle moto special Wunderlich.
- **Dealer:** trovate il Wunderlich Dealer nel vostro paese. I nostri dealer vi forniscono con i prodotti Wunderlich e vi aiuteranno per qualsiasi richiesta d'informazioni sui nostri prodotti.
- **Prodotti nuovi:** scaricate le informazioni dei nuovi prodotti che non sono inclusi nel nostro catalogo cartaceo.

Il sito internet è aggiornato quotidianamente. Le novità vengono aggiunte prima di essere nei nostri cataloghi stampati, ed ulteriori istruzioni di montaggio verranno aggiunte appena tradotto in inglese e italiano.



www.wunderlich.de/update

R 1100 S "Zebra"

La moto sportiva della gamma BMW ha conquistato una parte speciale nel nostro programma di ricerca. Non meno di 68 pezzi Wunderlich sono stati dedicati alla S, approfittando anche della notevole esperienza del nostro team nella Boxer Cup e del team di giornalisti che col nostro Boxer S hanno concluso brillantemente la 24 ore di Lausitzring. Lo studio ha portato alla realizzazione di una S che integra maggiormente il pilota nella sua struttura, rendendolo più veloce. Il nostro equipaggiamento sportivo che vi suggeriamo prevede: Sella Ergo bassa, pedane abbassate "Vario", ponte superiore "Sportego" e sospensioni anteriore e posteriore Wilbers. Inoltre per incrementare le prestazioni del motore: albero a camme Boxer Boost, spinotti alleggeriti, collettore sportivo con terminale Laser e preparazione speciale (regolazione miscela con il PerformanceController)

Il "Miracolo del Lausitzring"

Probabilmente siamo stati l'unico team al mondo ad aver portato alla fine della gara una 1100 S in questa competizione massacrante. Oltretutto non abbiamo dovuto intervenire sulla meccanica della moto. La moto è stata guidata con passione dai tre giornalisti Markus Klass (Motorradfahrer), Markus Schmid (Moto Sport Schweiz) e Wolfgang Zeyen (Motorradfahrer) e dal pilota di riserva Uli Ernst, ed ha impressionato per la sua grande affidabilità e velocità. Con due lampadine a 100 W per il faro di serie ed il faro supplementare "Zyklop", che hanno portato quasi la luce del giorno nella notte di Lausitz per il team della Eifel, si spiegano anche gli ottimi tempi sul giro durante la guida notturna. Il peso della moto si è abbassato notevolmente grazie a numerosi pezzi in fibra di carbonio, mentre il rendimento del motore è migliorato, raggiungendo una maggiore velocità grazie al montaggio di alberi a camme più performanti, alla modifica dell'iniezione, al montaggio di un filtro aria BLU per una maggiore aspirazione del motore, mentre una leggera batteria Odyssey ha garantito un'erogazione di corrente stabile e potente. Per partecipare alla 24 ore abbiamo montato gomme Continental. Il più grande produttore tedesco di pneumatici ha usato quest'evento per testare una nuova generazione di gomme sportive prima di produrle in serie! La BMW ha completato sul Lausitzring esattamente 593 giri che corrispondono a 2593 chilometri. Ha consumato 384 litri di benzina senza piombo 98 ottani, quattro gomme anteriori, otto gomme posteriori insieme ad un set di gomme da pioggia, due set pastiglie freno anteriore e soltanto un quarto di litro d'olio. Una velocità media di oltre 108 km/h (compresi gli stop ai box!) Questa prestazione è più che un record per un Boxer, è stata una prova molto importante dei nostri prodotti e un grandioso successo dei piloti.

Stagione Boxer Cup 2004

Jürgen Klippel e Stéphane Mertens si sono confermati nel 2004. L'immagine alla sinistra fa vedere Stéphane nella gara a Mugello. Sotto: Jürgen Klippel e Stéphane Mertens.



Collettore Sport

Questo collettore leggero riduce il peso ed incrementa la prestazioni della moto grazie alla mancanza del catalizzatore. Il collettore emette un bellissimo rombo e incrementa la prestazione (6000 RPM). Con attacco per la sonda lambda. Si monta facilmente e si adatta sia ai terminali aftermarket, sia ai silenziatori originali. Senza omologazione TÜV. Solo per l'uso agonistico.

R 1100 S* (fino al 12/2002)

Codice: 8600034

* Solamente per modelli con singola accensione. Modelli con doppia accensione hanno necessità di alcune modificazioni.

Fermacavalletto

Nel caso in cui abbiate montato un cavalletto centrale ed un collettore d'aftermarket senza fermacavalletto sul vostro motociclo, dovete aggiungere il fermacavalletto. Questo impedisce la rettifica al cardano. Abbiamo in programma una battuta con gommino regolabile per il cavalletto centrale, fabbricata in alluminio fresato. Anodizzato argento.

Note: Non necessario per il collettore 8600034.

R 1100 S

Codice: 8600040

Raccordo Performance

Questi collettori sono stati studiati per ottimizzare il flusso dei gas dai cilindri ai collettori. I collettori originali sono sottodimensionati nel loro diametro e di conseguenza perdono prestazioni. Questo impianto è stato studiato in tutti i suoi dettagli e realizzato in acciaio inox. L'impianto consiste in due tubi da 45 mm (originale 37 mm) e sono collegati con il silenziatore con molle, fabbricate ad hoc per un look decisamente più racing. Questo impianto sviluppa tutto il suo "splendore" in abbinamento al performance controller ed ai filtri aria della Blue. Questi collettori sono indispensabili per qualsiasi tentativo di incrementare la prestazione della vostra S.

R 1100/1150 RS

Codice: 8600420



Raccordo S

Questi collettori sono stati usati in precedenza solo in gara. La loro lunghezza è stata definita in seguito ad una serie di test, dedicando particolare attenzione ai flussi di gas e all'armonia dei singoli elementi dell'impianto scarico intero. Gli elementi sono collegati tra loro con molle, fabbricate ad hoc per un look decisamente più racing. Tutti gli elementi principali dell'impianto di scarico sono stati realizzati in acciaio inox. Il set è completo di kit di montaggio. Senza omologazione TÜV.

R 1100 S

Codice: 8500195



Workshop + Servizio
Per pasta a rame, fluido di serratura, varie guarnizioni ed altri attrezzi sensati osservate la nostra sezione "Accessori".



Rimuovere il catalizzatore?

Questo sistema permette il fissaggio della sonda lambda. Per il sensore non importa se "catalizzatore è rimosso, finché può misurare l'ossigeno e inoltrare le informazioni alla centralina. La rimozione del catalizzatore inoltre permette l'uso di benzina di bassa qualità + solitamente la benzina "al piombo".





Albero a camme "Boxer Boost"

L'albero a camme "Boxer Boost" è il elemento principale per l'incremento di prestazione del motore Boxer. Con l'aiuto di questo albero a camme la "KUH" si trasformerà in un toro furibondo e risponde molto più pronta all'acceleratore. L'obiettivo principale da raggiungere era di non compromettere la durata del motore che abbiamo ampiamente verificato nei test di lunga durata ed in alcune competizioni come il Rally di Agadir. Venduto singolarmente. Disponibile in due versioni: per modelli con singola accensione e per modelli con doppia accensione.

R 1100 S + R 1100/1150 RS

Singola accensione	Codice: 8530125
Doppia accensione	Codice: 8530130

TUNING!
 Jürgen Klipfel è il nostro specialista al circuito. La stagione 2004 della Boxer Cup con il nostro pilota Stéphane Mertens ha causata molta euforia nella serie. Questa esperienza ci aiutasse molto di perfezionare il Tuning dei Boxer 4V. La R1100 S, preparata l'anno scorso da Jürgen Klipfel, non era soltanto uno dei più veloci (264 km/h in Daytona), era anche uno dei più affidabili, senza nessun singolo difetto tecnico!



Jürgen Klipfel
 "Il Boxer offre ampio potenziale di tuning".



Spinotti

Questi spinotti sono più leggeri degli originali del 30%. La riduzione delle masse rotanti nell'albero a camme è un importante componente nell'incremento delle prestazioni. Le masse minori migliorano la risposta del motore mantenendo stabile il timing delle valvole. Essi sono particolarmente importanti nei motori di serie ed ancora di più per motori preparati. Sono venduti singolarmente. Per una moto vi servono 4 spinotti.

Per tutti R 1100 S + R 1100/1150 RS

Codice: 8530140



Viti Regolazione Valvole "Super Light"

Il minor peso raggiunto da questi componenti riduce in maniera efficace le usure del propulsore e quindi ne determina una maggiore durata. Particolarmente nella distribuzione valvole il peso e le rumorosità meccaniche diminuiscono in maniera notevole. Con un peso di soli 5 grammi abbiamo ottenuto risultati esaltanti, per cui la sostituzione è considerabile anche per motori con numero di giri inferiori, che può raggiungere l'optimum sostituendo anche gli spinotti. Il set in sostituzione e' formato da 8 viti.

Per R 1100 S + R 1100/1150 RS

Singolo Particolare	Codice: 8510024
---------------------	-----------------



Sincronizzatore + Attrezzi

Un motore Boxer che cammina privo d'intoppi è musica agli orecchi. Verificate il sincronizzatore e altri attrezzi d'assistenza nella nostra sezione Accessori.



Borsa da serbatoio RSR

Con una capienza max. di 20 litri e due taschine laterali. Nella sua realizzazione abbiamo espresso tutta la nostra esperienza e l'amore per i dettagli.

Caratteristiche:

- Espandibile da 15 a 20 litri attraverso un Zip.
- Piccole taschine laterali.
- Ampia porta mappa a doppio lato con finestra in PVC trasparente.
- Il portamappa è utilizzabile anche senza borsa.
- Lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma nel tempo.
- Rinforzo supplementare nella zona di appoggio della sella.
- Connettore di aggancio rapido (per un rapido e facile accesso al tappo del serbatoio).
- La base di supporto della borsa nella parte anteriore e posteriore può restare montata sul serbatoio anche senza l'impiego della borsa medesima.
- Parte post. funge anche da protezione del serbatoio.
- Cinghie supplementari per rinforzare la borsa.
- Realizzato in Cordura impermeabile al 100%. Un materiale particolarmente resistente che non stinge con interno foderato in teflon.
- Base di supporto realizzata in materiale speciale anti graffio.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Con le cinghie incluse può essere usata come zaino.
- Peso contenuto.
- Disponibili ulteriori accessori.

R 1100/1150 RS + R 1100 S

Codice: 1250170

Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1250028

Protezione Attivazione Clacson

Per evitare l'attivazione involontaria del clacson quando la borsa è completamente estesa, la protezione può essere installata. Il montaggio avviene in maniera semplice senza interferire con la funzionalità del clacson.

Solo per R 1100 S

Codice: 8500247

Novità

- Cerniere impermeabili.
- Fodera interna blu, resistente all'acqua e impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli.
- Porta cartine con apertura a 180°, questo rende possibile un facile cambiamento delle carte.



R 1100 S + R 1100/1150 RS



R 1150 RS



Capienza 15-20 litri



Utilizzabile come zaino.



Cinghie a Velcro al posteriore.



Aggancio Fastlock all'anteriore.



R 1100 S



Porta mappa utilizzabile da sola.



Girare per favore!

Abbiamo sviluppato quest'utilissimo porta mappa che permette la consultazione della medesima su entrambi i lati (sopra/sotto). La cerniera di chiusura si estende per tutta la sua lunghezza permettendo un facile inserimento. La borsa è regolabile in varie capacità di carico tramite l'utilizzo di una cinghia evitando lo scuotimento della borsa.



Protezione Attivazione Clacson



Sacchetto Antipioggia



Accessori per il bagaglio!

La borsa "Navigate" e altre borse + accessori per il bagaglio troverete nella sezione "Accessori"

Speed BackPacker

La soluzione ideale per tutti coloro che non amano le strutture fisse ad esempio telai, valigie ecc. Pratica sia per un utilizzo quotidiano che per affrontare un eventuale viaggio.

Le caratteristiche principali sono:

- Riempimento facilitato dall'apertura completa per tutta la lunghezza della borsa.
- Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.
- Mantiene una certa rigidità anche quando non completamente riempita.
- Ampie possibilità di registrazione, utilizzo facile e materiale traspirante.
- Chiusura zip "TIZIP" brevettata che ne garantisce un' assoluta impermeabilità.
- Gonfiabile, lo zaino è utilizzabile anche come cuscino.
- Borsa più leggera nella sua categoria/serie.
- In materiale ultra leggero e resistente PD 620.
- Maniglia per il trasporto a mano.
- Capacità di 30 litri.

La idea del concetto dello zaino è della Ortlieb. Noi l'abbiamo studiato e ottimizzato. Il risultato è uno zaino ultra leggero che unisce una massima comodità di trasporto con l'impermeabilità assoluta!

Silver/blu Codice: 1724721
Silver/nero Codice: 1724722



Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.



E' dotata di 4 Occhielli supplementari per il fissaggio sul porta pacchi, supporto Topcase o la sella di qualsiasi tipo di moto.



Silver/Blu.



Silver/Nero.



Registrabile.



Borsa Ortlieb

La borsa ultimativa da Ortlieb. La sua apertura grande alla parte superiore permette preparare facilmente la borsa per il viaggio. Realizzato in materiale impermeabile. Completo di maniglie da trasporto. Disponibile in colore blu/argento "Edizione Wunderlich".

Codice: 1724770



Borsa portapacchi "Mini Pack"

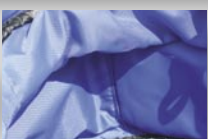
Si adatta perfettamente al portapacchi posteriore, concepito per alloggiare oggetti di piccole dimensioni. Realizzato in materiale impermeabile con rinforzi laterali in PVC per mantenerne la forma nel tempo. Fodera interna blu, dal disegno arrotondato, impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli. Dimensioni: 26 x 8 x 21 cm.

Per R 1100/1150 RS con portapacchi originale.

Nero Codice: 1724518



Novità: cerniere impermeabili.



Novità: Fodera interna in colore blu.

